

**Условия проведения
районных соревнований «Юные спасатели»
(Школа безопасности)**

1. Общие условия

Команды по прибытию на соревнования должны иметь необходимое снаряжение, документацию (согласно Приложений №1,2,3 Положению).

1.1. Команды обязаны прибыть для проверки стартовой готовности за 10 минут до объявленного времени старта согласно протоколу. Опоздание на старт не является причиной для отказа от проверки. Команда не выпускается на дистанцию до выполнения всех требований.

1.2. Дистанция заключается в последовательном прохождении от старта к финишу. Все снаряжение, оговоренное в Условиях, участники транспортируют от старта до финиша.

1.3. Этап считается пройденным, если его преодолели (в пределах контрольного времени на данном этапе) не менее двух участников команды.

1.4. Этап не считается пройденным, если:

- в контрольное время этапа его преодолели менее двух участников;
- этап преодолен способами, отличным от требуемых по условиям;
- команда отказалась от работы на этапе.

1.5. Отсчёт контрольного времени этапа начинается по задействованию судейских опор или оборудования и заканчивается по выходу участников и выносу снаряжения из опасной зоны и освобождению опор и оборудования.

1.6. Каждый этап имеет «границы опасной зоны», ограниченные контрольными линиями.

1.7. Команда имеет право потребовать отсечку времени прохождения дистанции, если технический этап (или блок этапов) заняты, когда команда готова к работе.

1.8. Во время нахождения на отсечке команде запрещается выполнение любых технических операций (работа со снаряжением), в случае нарушения данного пункта – отсечка времени прекращается

1.9. Снаряжение, оставленное командой на этапе, возвращается ей только по окончании контрольного времени на этом этапе.

1.10. В опасной зоне участники могут работать на самостраховке длиной не более 1,7 метра во время выполнения технических операций.

1.11. Для организации страховки, сопровождения и транспортных перил на дистанции используются веревки диаметром не менее 10 мм.

1.12. Опоры, которые можно использовать для работы, промаркированы.

1.13. За некорректное поведение на дистанции команда снимается с соревнований.

1.14. Команда может быть снята с дистанции:

- за нарушение Положения, Условий проведения соревнований;
- за нарушение правил охраны природы;
- за вмешательство в работу судей;
- за неспортивное поведение.

1.15. Штрафные баллы на технических этапах выставляются в соответствии с таблицей штрафов (Приложение 1).

Мандатная комиссия

Необходимое снаряжение: Документы согласно положению о соревнованиях.

Руководитель команды предъявляет документы для участия в соревнованиях.

Штрафы.

1. Ошибки в заявке (за каждую) - 2 балла.

2. Отсутствие медицинского допуска к соревнованиям (за 1 участника) - снятие участника.

3. Несоответствие состава участников Положению – участие команды вне конкурса

4. Отсутствие заявки - **снятие команды.**

5. Отсутствие выписки из приказа по школе – 5 баллов.

6. Отсутствие предварительной заявки на форуме – 10 бл.

7. Отсутствие представителя команд на совещании – 10 бл.

Короткая дистанция «Полоса препятствий».

Состав команды - 6 человек (не менее 2 девушек). **Все участники команды проходят дистанцию в страховочных системах. В случае отсутствия специального снаряжения, оно выдаётся командам за 30 мин. до старта. Руководителям команды необходимо с собой иметь документ – паспорт, для получения снаряжения.**

Команда движется по дистанции по маркировке. Допускается сквозное прохождение дистанции. Возможно объединение двух и более технических этапов в блок, который проходится без потери страховки. С командой по дистанции идёт с запасным участником, который отмечает у судей результаты работы команды на этапах в карточку команд. **Все участники должны иметь брезентовые перчатки.**

Результат команды определяется суммой времени прохождения дистанции и времени штрафа. Один штрафной балл, равен 10 сек. В случае равенства результата более высокое место занимает команда с меньшим временем штрафа.

Минимальное личное снаряжение:

1. Перчатки/перчатки, страховочная система, карабины – 3 шт., блокировка, кольцо-репшнур.

2. Спортивная форма, закрывающая локти и колени, спортивная обувь без металлических шипов.

Минимальное групповое снаряжение:

1. Основная верёвка – 40 м., 2 карабина

Перечень возможных этапов и условия работы на них.

Этап 1. Спуск по перилам.

Два варианта прохождения этапа:

1. С наведением и снятием перил.

2. По судейским перилам. При прохождении по 2 варианту команда изначально получает 30 штрафных баллов.

Участники спускаются с самостраховкой за наведенные перила, закрепленные за судейскую опору. Для организации самостраховки вяжется репшнуром схватывающий узел и включается в карабин, встегнутый в грудное перекрестие блокировки страховочной системы. Движение по перилам в рукавицах, веревка во время движения заложена за спину, схватывающий узел между рук. Провис перильной верёвки не должен быть ниже ступней участника (по вертикали).

Этап 2. Переправа по веревке с перилами с сопровождением. (параллельные веревки). Этап оборудован судьями.

Два варианта прохождения этапа:

1. Прохождение этапа по судейским перилам с сопровождением участников

2. Прохождение этапа по судейским перилам без сопровождения участников – команда получает 20 штрафных баллов.

Условия прохождения как на этапе «Навесная переправа»

Этап 3. Подъем по перилам.

Два варианта прохождения этапа:

1. С наведением и снятием перил.

2. По судейским перилам. с сопровождением. При прохождении по 2 варианту команда изначально получает 30 штрафных баллов.

Первый участник поднимается с нижней командной страховкой, закрепляя страховочную веревку карабином за судейские петли на промежуточных точках, и крепит перила за опору на целевой стороне этапа. Участники поднимаются с самостраховкой за наведенные перила. Для организации самостраховки вяжется закольцованным репшнуром схватывающий узел и включается в карабин, встегнутый в грудное перекрестие блокировки страховочной системы. Схватывающий узел во время движения должен находиться выше рук. Провис перильной верёвки не должен быть ниже ступней участника.

Этап 4.Траверс по перилам. Этап оборудован судьями. Участники преодолевают этап, обеспечивая себе страховку усами самостраховки. На отдельно взятом пролете перил может находиться только один участник команды. Под пролетом понимается участок перил между любой парой соседних опор.

Этап 5. Навесная переправа.

Два варианта прохождения этапа:

1. Прохождение этапа по судейским перилам с сопровождением участников

2. Прохождение этапа по судейским перилам без сопровождения участников – команда получает 30 штрафных баллов.

Сопровождающую веревку должен удерживать в руках не менее чем один участник с момента подключения участника к транспортным перилам до снятия с данных перил. Свободный конец сопровождающей веревки закреплен на опоре или на участнике, стоящем на самостраховке. Участники, обеспечивающие сопровождение, должны быть в рукавицах и развернуты лицом к переправляющемуся. К участнику сопровождающая веревка подключаются в любой несущий элемент страховочной системы, расположенный на передней части туловища.

Порядок пристегивания к перилам:

а) встать на самостраховку на судейские перила;

б) подключить сопровождающую веревку;

в) подключиться к транспортным перилам.

Допускается пункты а) и б) выполнять в обратном порядке или одновременно.

Порядок отстегки от перил обратный.

Запрещается транспортировка рюкзаков по навесной переправе совместно с участником (при работе по первому и варианту).

Этап 7. Вязка узлов. Каждый участник вяжет один из узлов на судейской веревке: восьмерка, схватывающий, встречный, на судейской петле академический и брамшкотовый и на опоре узел стремя.

Штрафы:

Отсутствие контрольного узла	1
Неправильно завязанный узел	3

Таблица штрафов

№	Содержание ошибки и разъяснение	Штраф	Этапы								Комментарии	
			Бревно	Параллельки	«Бабочка»	Спуск	Подъём	Навесная	Траверс	Жерди		Кач. бревно
1	Незамуфтованный карабин	1	+	+	+	+	+	+	+			
2	Потеря не основного снаряжения	1	+	+	+	+	+	+	+	+	+	за каждую вещь из списка необходимого
3	Заступ в опасную зону без обеспечения самостраховки,	1	+	+	+	+	+	+	+			в т. ч. наступание на контрольную линию
3а	Срыв одной ногой	1								+	+	

10	Перегруз перил, страховки:	6										«стоп – ошибка»
	- более одного участника на одинарной веревке		+	+	+	+	+	+	+			
	- транспортировка рюкзака на участнике							+				
11	Отсутствие страховки, самостраховки:	6										«стоп – ошибка»
	- участник в опасной зоне (обе ноги участника за КЛ)		+	+	+	+	+	+	+			
	- самостраховка за нижнюю веревку			+	+							
	- выпуск страховочной веревки из рук страхующим		+	+	+	+	+	+	+			
12	Потеря основного снаряжения	10	+	+	+	+	+	+	+			веревка, рюкзак
13	Движение в опасной зоне по земле (воде)	10						+				при самонаведении
14	Срыв участника: - срыв, снос течением и т. д., в том числе с повисанием на самостраховке (у участника нет опоры на ноги, при этом он не держится руками за перила), с повисанием на ком. страховке	10	+	+	+	+	+	+	+			падение с бревна судится как срыв независимо от положения рук
15	Не восстановленная потеря командной страховки	с н .	+	+	+	+	+	+	+			по Условиям
16	Невыполнение требований судьи по обеспечению безопасности	с н .	+	+	+	+	+	+	+	+	+	в случае не исправления "стоп – ошибки"
17	Невыполнение условий прохождения дистанции	с н .	+	+	+	+	+	+	+	+	+	поэтапно в соответствии с Условиями